

## MILLA

**OPARCIE**

Oparcie wykonane na bazie czarnej polimerowej ramy stanowiącej integralną część wspornika mocowanego do siedziska. Regulacja podparcia lędźwiowego w standardzie.

**PODPARCIE LĘDŹWIOWE**

Oparcie w standardzie wyposażone jest w regulację wysokości podparcia lędźwiowego za pomocą napięcia membrany.

**BAZA**

Dostępna w 3 wariantach: czarny plastikowy, aluminium polerowane (efekt chrom), oraz malowany proszkowo na ALU lub biały.



ML 103

**ZAGŁÓWEK**

Regulowany góra-dół i pod kątem, tapicerowany siatką.

**PODŁOKIETNIKI**

Dostępne w 3 wariantach.

**SIEDZISKO**

Tapicerowane tkaniną lub skórą, z zastosowaniem pianki wylewanej, która gwarantuje długotrwałą odporność na deformację oraz zapewnia optymalny komfort.

**KÓŁKA**

Na miękkie lub twarde podłoże, z hamulcem lub bez.

DOSTĘPNE  
MECHANIZMYSTANDARD  
MOPCJA  
M+X

ML 102



ML 102



ML 103



ML 103

**REGULACJE FOTELE MILLA:**

- S Synchroniczne odchylenie oparcia i siedziska
- S Regulacja siły odchylenia oparcia
- O Regulacja głębokości siedziska mech. M+X
- S Regulacja wysokości siedziska
- S Regulacja wysokości podparcia lędźwiowego
- O Podłokietniki w trzech opcjach regulacji

## PODŁOKIETNIKI



P 48 B: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja nylon czarny.

P48 C: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja aluminium polerowane.

P48 A: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja aluminium malowane proszkowo.

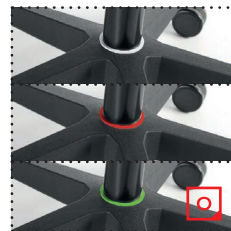
## KRZYŻAKI



Standard: 17 krzyżak - plastikowy czarny.

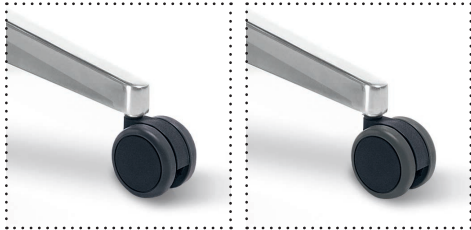
23 krzyżak - aluminiowy, malowany proszkowo na ALU.

22 krzyżak - aluminiowy, polerowany (efekt chrom).



Ring do krzyżaka 17 dostępny w trzech kolorach: biały, czerwony, zielony.

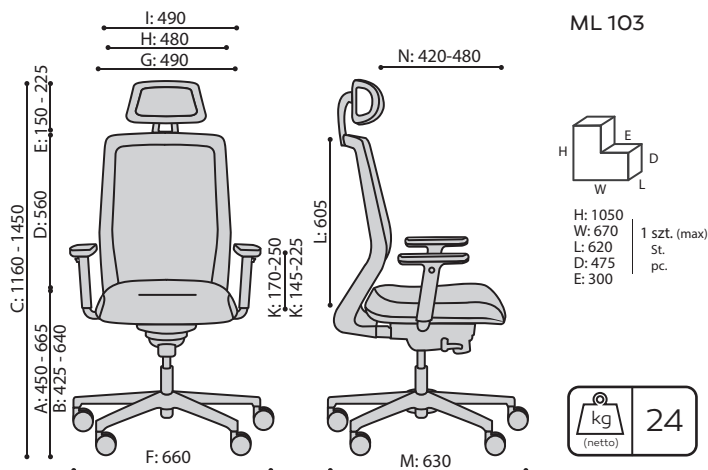
## KÓŁKA



DEM - twarde kółko na miękkie podłoże  
DEMA - twarde kółko na miękkie podłoże z hamulcem.

DEMD - miękkie kółko na twarde podłoże  
DEMDA - miękkie kółko na twarde podłoże z hamulcem.

## ML 103 | DANE TECHNICZNE

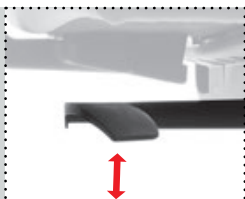


A) wysokość siedziska: wymiar gabarytowy

B) wysokość siedziska: pomiar zgodny z normą PN EN 1335-1

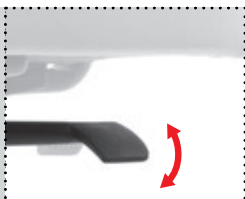
SYNCHRO Z BLOKADĄ OPARCIA W 4 POŁOŻENIACH (ZAKRES REG.ODCHYLENIA: OPARCIA 22°, SIEDZISKA 13°), Z REGULACJI GŁĘBOKOŚCI

1



Regulacja wysokości siedziska.

2



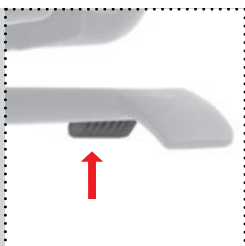
Regulacja synchronicznego odchylenia oparcia i siedziska.

3



Regulacja siły odchylenia oparcia.

4



Regulacja głębokości siedziska (mechanizm M+X).

